

**LEGENDA:**

JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:

VZDUŠNÉ VEDENIE VN  
PODZEMNÉ VEDENIE VN  
VZDUŠNÉ VEDENIE NN  
PODZEMNÉ VEDENIE NN  
STL PLYNOVOD  
VTL PLYNOVOD  
SLABOPRUDOVÉ VEDENIE  
VODOVOD

TYP ÚPRAVY VOZOVKY:

OBNOVA OBRUSNEJ VRSTVY  
OBNOVA KRYTLU V OBCI  
OBNOVA KRYTLU + ZOSILNENIE  
RECYKLÁŽ ZA STUJENIA  
NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY  
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE

50 mm  
110 mm  
110 mm  
300 mm  
610 mm  
90 mm

**ZVODIDLÁ**

ÚPRAVA NESPEVNEJ KRAJNICE

ŠÚRAČNÝ SYSTÉM S-JTSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BAL FPO VYHDNANÍ

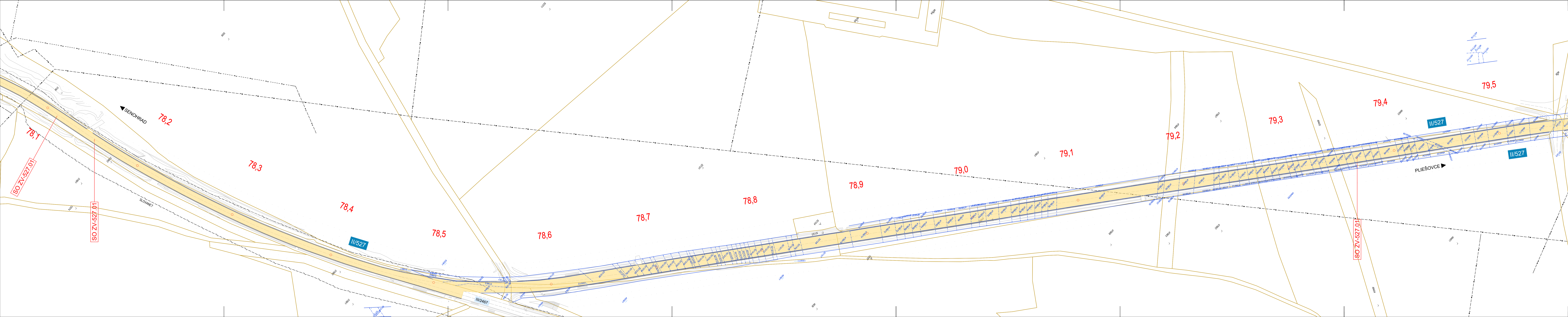
Zodpovedný projektant Ing. Zuzana Podcová  
Výpracoval Ing. Zuzana Podcová  
Kontroloval Ing. Vladimír Píšk  
Kraj Baranovsky  
Investor - stavebník Baranovsky samosprávny kraj  
Návrh SO ZL-527 01  
97% št. Baranovsky

**REMING CONSULT A.S.**  
Trnavská C 27, 831 04 BRATISLAVA

Výška Rekonštrukcia ciest a mostov  
II/526 Devičie - Senohrad a  
II/527 Dobrá Niva - Senohrad  
II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen

Koordinátna situácia - cesta II/527 - km 78,100 - 79,500

Príloha 6



**LEGENDA:**

JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:

VZDUŠNÉ VEDENIE VN  
PODZEMNÉ VEDENIE VN  
VZDUŠNÉ VEDENIE NN  
PODZEMNÉ VEDENIE NN  
STL PLYNOVOD  
VTL PLYNOVOD  
SLABOPRUDOVÉ VEDENIE  
VODOVOD

TYP ÚPRAVY VOZOVKY:

OBNOVA OBRUSNEJ VRSTVY  
OBNOVA KRYTLU V OBCI  
OBNOVA KRYTLU + ZOSILNENIE  
RECYKLÁŽ ZA STUJENIA  
NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY  
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE

50 mm  
110 mm  
110 mm  
300 mm  
610 mm  
90 mm

**ZVODIDLÁ**

ÚPRAVA NESPEVNEJ KRAJNICE

ŠÚRAČNÝ SYSTÉM S-JTSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BAL FPO VYHDNANÍ

Zodpovedný projektant Ing. Zuzana Podcová  
Výpracoval Ing. Zuzana Podcová  
Kontroloval Ing. Vladimír Píšk  
Kraj Baranovsky  
Investor - stavebník Baranovsky samosprávny kraj  
Návrh SO ZL-527 01  
97% št. Baranovsky

**REMING CONSULT A.S.**  
Trnavská C 27, 831 04 BRATISLAVA

Výška Rekonštrukcia ciest a mostov  
II/526 Devičie - Senohrad a  
II/527 Dobrá Niva - Senohrad  
II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen

Koordinátna situácia - cesta II/527 - km 78,100 - 79,500

Príloha 6